

# Slitstark, tunn och kostnads- effektiv beläggning med god friktion



Underhållsbehovet av våra gator och vägar ökar. Samtidigt ställs högre krav på att underhållsmetoder skall vara snabba och kostnadseffektiva. Med ViacoChip-metoden lägger vi ett nytt slitlager av högkvalitativ beläggningssmassa, där lagertjockleken reduceras med 50%. Detta ger både ekonomiska och miljömässiga vinster. Produktionsmetoden är dessutom mycket snabb och ger minimala trafikstörningar.

ViacoChip förenar den gamla, slitna beläggningen med ett nytt slitlager, som fungerar som ett tätt lock över den gamla beläggningen och därmed förhindrar vatten att tränga ner i underlaget. Hela renoveringsprocessen utförs under en enda överfart med en specialkonstruerad utläggare – snabbt, resurssnålt och mycket kostnadseffektivt. Metoden är mycket gynnsammare för trafiken under byggskedet än traditionella ytbehandlingar, eftersom inga problem med stenskott uppkommer.

ViacoChip är en ytbehandlingsmetod som utförs med en speciell klisteremulsion som påförs med en mager stenrik asfaltmassa. Metoden är lämplig för underhållsbeläggning på jämnt, inte allt för slitet underlag, med en tjocklek på 15–20 mm.

Den magra massan skapas genom lägre tillsatser av finmaterial och bindemedel än normal stenrik massa. Den speciella sammansättningen ger en mycket god vidhäftning mot underlaget och binder ihop massan effektivt utan att lämna kvar löst stenmaterial som orsakar stenskott.

## Metoden

Den speciella klisteremulsionen sprids över en jämn yta från en spridarramp direkt före utläggningen av den nya massan. Båda arbetsmomenten utförs av samma specialmaskin, vilket innebär att renoveringen av vägen görs jämförelsevis snabbt. När den varma skelettmassan påförs, så kokar vattnet i klisteremulsionen bort samtidigt som bindemedlet tränger ut i massans hålrum. Det gör att tunnskiktet binds mycket hårt i underlaget.





## FAKTA

### Typ av beläggning

Stenrik och slitstark tunnskiktbeläggning med god friktion.

### Mest utmärkande egenskaper

*Slitstark, tunn och resurssnål* – stenrik massa som ger slitstyrka likvärdig en ABS-beläggning och har lagertjocklek motsvarande 50% av konventionell beläggning.

*Ytdränerande* – ger ett "tätt lock" som förhindrar vatten att tränga ner i underlaget.

*Hög friktion* – grov makrostruktur ger hög friktion även vid regn.

### Användningsområde

Främst hög- och mellantrafikerade vägar (>3000 ÅDT).

### Övrigt

Accepterad och väl beprövad teknik som är kostnads-effektiv, snabb och miljövänlig. Ger en beläggning med god jämnhet och goda bullerdämpande samt ytdränerande egenskaper.

### Teknisk data

*Klister* – polymermodifierad bitumenemulsion  
0,8–1,2 kg/m<sup>2</sup>.

*Asfaltmassa* – stenrik massa med bindemedelskvalitet 70/100 eller 100/ISO.

I NCC VIACO-FAMILJEN INGÅR

ViacoBase, ViacoBind, ViacoChip, ViacoDrän, ViacoFlex, ViacoGrip, ViacoMac, ViacoMat, ViacoQuiet, ViacoSeal 4 och ViacoTop.